

大江健三郎さん側勝訴 33	原爆症 1819 新認定基準 勝訴したのに救われない たんぼぼ先生の教室日記 33	新連載 いっしょに考える 葬儀・遺言 15	非正規先生78人に春 16	進化コースホステル 9	温暖化対策欧州調査団 笠井亮団長・議員にきく 67	高齢者差別医療に怒り 5	新シリーズ 教育はいま 小学校で英語!? 3
中山優馬さん スポット 31	青山テルマの魅力 31	大路恵美さん主演 柳月美智子さん 「しずな日々」 「きまぐれをください」 30					

ガソリン値下げ

とそ
きの

税金の用途を道路に限る道路特定財源の2つの法律が1日ついに期限切れ。その結果、福田内閣がこだわっていたガソリンなどの暫定税率（1ℓ当たり25円）や、道路特定財源も消えました。これを復活させるかどうか。いま問われています。



値下げとなった給油所へガソリンを納入するタンクローリー車＝1日、東京・世田谷区



工事費1兆4千億円の東京湾アクアラインは、いつもガラガラ

道路特定財源も消滅

福田内閣がねらう復活許すな

道路特定財源の仕組みができて54年、暫定税率は34年。これが消えたのは世論と国会論議の大きな成果です。戦の大きな成果です。特定財源を必要とする理由が道路中期計画。バブル期に閣議決定された高速道路を含め、10年間で総額59兆円を使う内容です。福田首相は世論に押された。その一方、暫定税率や特定財源を10年間維持する法案を再度衆院で議決して成立させる方針です。日本共産党の志位和夫委員長は1日の街頭演説で訴えました。「一般財源化をいうなら、道路特定財源・暫定税率復活は中止せよ。『道路中期計画』は撤回せよ。福田首相に要求します」

4面につづく

福祉にも使える一般財源に



作家
室井佑月さん

道路特定財源の税金が、これほどいいかげんに使われていたとは本当に驚きです。族議

員や天下り官僚のやりたい放題じゃないですか。なぜ、こんなことが長年まかり通ってきたのか不思議です。いま福祉予算は減らされていますよね。すぐにも一般財源化して、税金を必要とするところに使ってほしい。この期に及んで、道路特定財源に固執している

人たちが、どういった神経なんだろう。国交省のマッサージチェアにもあきれますが、もっと大きな問題は、使途を道路に限定して表に出せない巨額な金があるということ。今回の問題は、利権政治の図式をわかりやすく見せてくれました。

バブルの道路中期計画いらぬ



経済ジャーナリスト
荻原博子さん

今回、ガソリン税が下がったのはよかったと私は思います。しかし、暫定税率をめぐる自民党と民主党のチキンレース（度胸試しゲーム）にしてしまっただけじゃない。根本的な問題は、バブルの

ころに閣議決定された道路をふくむ道路中期計画が本当に必要なものかどうかです。計画そのものをきっちり検証する必要はある。この間、道路特定財源で無駄遣いしてきたわけで、バブルのころの計画はいらない、と思います。特定財源を一般財源化しないで、そのまましておく意味が問われています。これだけ社会保障が大変に

なってきたら、社会保障を削って道路をつくらなくちゃいけないのか。それがおかしい。どこの国だって、集めた税金の中から優先順位をつけて、必要なものをつくっていくというのが当然です。いま、道路特定財源という、いびつな制度を変えるすごく大きなチャンスだと私は思いますよ。